

FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MADDALENA MARIA ALESSANDRA VERDINA**  
Indirizzo via Bronzetti 3, Bergamo 24124  
Telefono 035.226602 cell. 3393676456  
Fax 035.226602  
E-mail [m.verdina@awn.it](mailto:m.verdina@awn.it) – [info@mvstudio.eu](mailto:info@mvstudio.eu)  
  
Nazionalità Italiana  
Data di nascita 17 DICEMBRE 1966

ESPERIENZA LAVORATIVA

- 1988- oggi Progettazione, conservazione, pianificazione e consulenza.
- Nome e indirizzo studio **"mv studio"** via Bronzetti 3, Bergamo 24124
- Tipo di impiego Libero professionista
- Principali mansioni e responsabilità Progettazione, pianificazione e direzione artistica.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2005 *Stage* presso la ETSAB - Escola Tecnica Superior de Arquitectura – Universitat Politecnica de Catalunya – Barcellona. **"Progetto di riqualificazione" di un lotto ubicato a ovest della Rambla, nel Raval** (nucleo storico degradato). Concept is **"Ricucitura e valorizzazione del sistema delle preesistenze."** Ridisegno di spazio pubblico, spazio verde interstiziale e percorsi attraverso l'inserimento di funzioni residenziali, servizi sportivi e per l'infanzia.  
prof. arch. Ferran Sagarra Trias.
- 2005 *Stage* presso il Comune di Bergamo, Laboratorio Internazionale di Progettazione Architettónica e Urbana del Politecnico di Milano **"Architettura delle soglie urbane"**.  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione, collaborazione dell'Assessorato Urbanistica e Cultura del Comune di Bergamo. Tesi **"Strategie di progetto per la città di Bergamo – nodi e intervalli tra Borghi e margini urbani"**. Comitato scientifico:  
arch. Sergio Crotti, arch. Jacques Gubler, arch. Gonçalo Sousa Byrne, arch. Michel W. Kagan.
- 2005 Master Universitario di II livello - Politecnico di Milano - Facoltà di Architettura e Società  
2006 **"Progettazione strategica integrata per lo sviluppo delle risorse Architettoniche Urbane e Ambientali"** a.a. 2005. Tesi di master **"Spazi urbani tra paesaggio e infrastruttura"**. Analisi e progettazione degli spazi naturali e costruiti lungo il tracciato di Brebemi e Tav (tra Adda e Serio) in particolare nella fascia territoriale di Treviglio e Caravaggio.
- 2004 Corso per "Mobility Manager" nell'area Zingonia – Dalmine (comparto industriale prevalentemente monofunzionale che presenza con forte degrado sociale e ambientale).
- 2003 Corso sul superamento delle Barriere Architettoniche e la progettazione accessibile, "Progettare l'accessibilità", Provincia di Bergamo, Settore politiche Sociali.
- 2001 Seminario "Verso una città sostenibile delle bambine e dei bambini". Provincia di Bergamo, Settore politiche Sociali.
- 2001 Corso di aggiornamento "Progetto di strade." Qualificazione dello spazio stradale con il piano, il progetto la normativa." Dipartimento di Architettura e pianificazione Politecnico di Milano.
- 1998 Corso di formazione, "Cultura, tutela e gestione del paesaggio", per esperti in materia di tutela paesistica ambientale, in collaborazione con la Regione Lombardia indetto da Italia Nostra,

1998 Consorzio Parco Regionale dei Colli di Bergamo, Università degli Studi di Bergamo, U.I.T.E.L.  
Iscritta all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Bergamo al n. 1524

1994 Superamento dell'esame di Stato

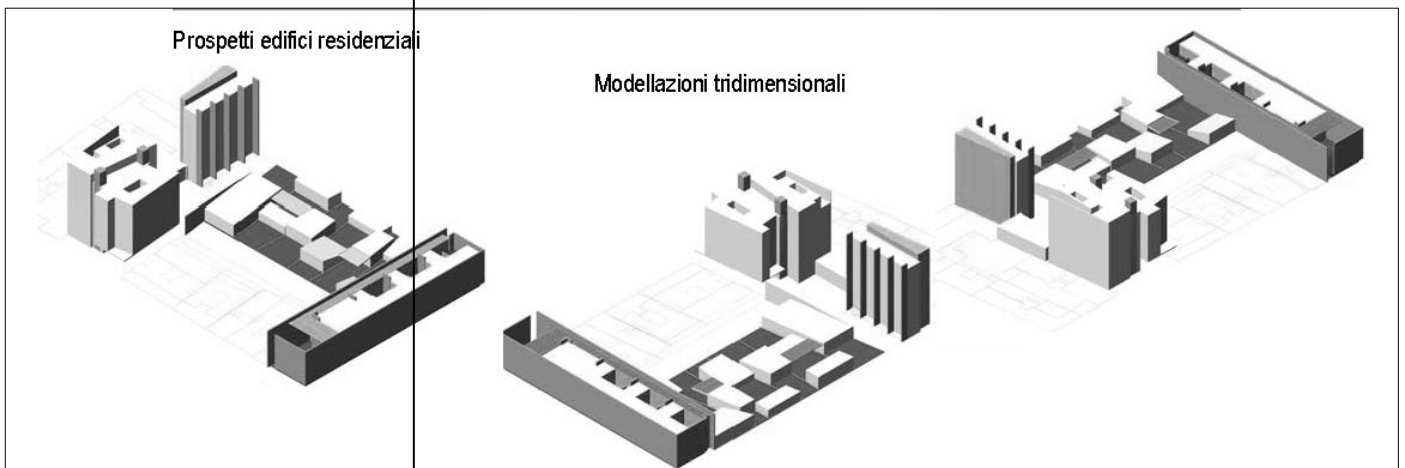
1991-1992 Laurea in Architettura, Politecnico di Milano. La questione della casa dagli anni Cinquanta a oggi.

## Zenobia

Ora dirò della città di Zenobia che ha questo di mirabile: benchè posta su terreno asciutto essa sorge su altissime palafitte, e le case sono di bambù e di zinco, con molti ballatoi e balconi, poste a diversa altezza, su trampoli che si scavalcano l'un l'altro, collegate da scale a pioli e marciapiedi pensili, sormontate da belvederi coperti da tettoie a cono, barili di serbatoi d'acqua, girandole marcavento, e ne sporgono carrucole, lenze e gru. Quale bisogno o comandamento o desiderio abbia spinto i fondatori di Zenobia a dare questa forma alla loro città, non si ricorda, e perciò non si può dire se esso sia stato soddisfatto dalla città quale noi oggi la vediamo, cresciuta forse per sovrapposizioni successive dal primo e ormai indecifrabile disegno. Ma quel che è certo è che chi abita a Zenobia e gli si chiede di descrivere come lui vedrebbe la vita felice, è sempre una città come Zenobia che egli immagina, con le sue palafitte e le sue scale sospese, una Zenobia forse tutta diversa, sventolante di stendardi e di nastri, ma ricavata sempre combinando elementi di quel primo modello. Detto questo, è inutile stabilire se Zenobia sia da classificare tra le città felici o tra quelle infelici.

**Non è in queste due specie che ha senso dividere la città, ma in altre due: quelle che continuano attraverso gli anni e le mutazioni a dare la loro forma ai desideri e quelle in cui i desideri o riescono a cancellare la città o ne sono cancellati.**

da: *Le Città Invisibili di Italo Calvino*



Barcellona. (Verdina Tammaro e tripod)

"Progetto di riqualificazione" di lotto ubicato a ovest della Rambla, nel Raval (nucleo storico degradato).

Concept is "Ricucitura e valorizzazione del sistema delle preesistenze."

AA 1993-1999

### COLLABORAZIONI PRESSO STUDI PROFESSIONALI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA

*Analisi preliminari P.R.G., P.P. e P. Attuativi; Studi di fattibilità e collaborazioni*

Indagini e rilevazioni per la Valutazione d'Impatto Ambientale, progetto "Alta Velocità", nodo di Firenze.

Analisi preliminari del Piano Particolareggiato di Bergamo Alta.

Confezionamento finale del P.R.G. di S. Margherita Belice.

Rilievo dello stato di fatto del P.R.G. di Castione della Presolana, Bratto e Dorga.

Studio di fattibilità edificio in via Rovelli (Bg)

*Pratiche di Manutenzione straordinaria, Ristrutturazioni, Risanamento conservativo*

Progetti architettonici, computi e assistenza alla d.l..

Progetto architettonico per il consolidamento delle strutture della Chiesa del Carmine (Città Alta)

Posa in opera orizzontale e verticale della fibra ottica per il progetto Socrate.

Progetti architettonici e computi.

Interior Design e progettazione esecutiva di mobili su misura. Punto vendita Bulthaup.

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRA LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura e scrittura
- Capacità di espressione orale

Discreta

Discreta

## CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE

Pacchetto office

Programmi grafica e disegno:

Autocad, 3D max, Photoshop, Illustrator, Acrobat

Programmi GIS: ArcGis, Mapinfo

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### ELENCO DELLE PRINCIPALI ESPERIENZE PROFESSIONALI

#### Piani

- 2007 **Studi di viabilità e trasporto**, sul nuovo insediamento ISTITUTO SCOLASTICO SCUOLA MONTESSORI. Oggetto dell'incarico: identificazione del sistema viabilistico di accesso al comparto.
- 2007 **Studi preliminari mobilità e viabilità del nuovo comparto Reggiani spa**, quadrante nord est di Bergamo. Area dismessa superficie mq. 70.000, volume edificabile 200.000 mc. Individuazione dei sistemi della mobilità e studio degli scenari dell'accessibilità. Committenti architetti Attilio Pizzigoni e Ferdinando e Pippo Traversi.  
**Piano della Viabilità. Committente: Comune di Arcene.**  
Pianificazione, messa in sicurezza, ridisegno e valorizzazione dell'intero sistema territoriale sotto gli aspetti viabilistici, della mobilità, ambientali, economici e sociali. Fase descrittiva e fase progettuale di potenziamento dei sistemi di rete e dei nodi di interconnessione.
- 2005 **Progettazione preliminare "zone 30" nei quartieri di Campagnola e Longuelo, Comune di Bergamo.** Committente: Comune di Bergamo.  
Progettazione preliminare "zone 30" - quartieri di Campagnola e Longuelo, nell'ambito dell'intervento generale denominato "Manutenzione straordinaria con ridisegno strade e intersezioni per interventi di sicurezza stradale."  
**Progetto Preliminare partecipato - il quartiere di S. Caterina a misura d'uomo** – mobilità, percorsi sicuri e verde pubblico. Committente: Gruppo residenti quartiere Santa Caterina. Analisi dello stato di fatto in materia di viabilità e progetto di massima per la riqualificazione strategica di alcune aree/assi degradati; individuazione e progetto preliminare delle singole tratte ciclopedonali e dei percorsi sicuri casa – scuola.
- 2005 **Progetto definitivo ciclovie delle valli: soste, parcheggi d'interscambio e porte delle tratte San Pellegrino - Piazza e Vertova – Clusone.** Committente: Provincia di Bergamo.
- 2004 Progettazione definitiva di aree di sosta, parcheggi di interscambio e porte d'accesso ad integrazione del sistema ciclopedonale progettato lungo il tracciato dismesso dell'ex ferrovia delle valli.  
**Studio di moderazione del traffico sugli assi di via Campagnola e via per Orio – BG -** Committente: comitato di Campagnola, Circoscrizione 6.
- 2003 Progetto di massima per la messa in sicurezza e la riduzione del traffico nel comparto urbano di Campagnola, attraverso una proposta di riqualificazione degli spazi di relazione lungo gli assi principali di Campagnola e Orio.  
**Progetto preliminare per un sistema di ciclovie San Pellegrino – Piazza e Vertova - Clusone** Committente: Provincia di Bergamo.  
Progettazione di un sistema di tracciati ciclopedonali (sul tracciato ex ferrovia delle valli) interconnessi con il sistema viario vallare. Verifica tecnica e proposta di consolidamento dei manufatti presenti sul tracciato, studio d'inserimento ambientale e ridisegno di spazi sosta e arredo urbano. Indicazione di massima della spesa dei tratti considerati.
- 2003 **Piano di rete ciclabile della Provincia di Bergamo PTCP.** Committente: Provincia di Bergamo.  
Identificazione dei sistemi di viabilità lenta su tutto il territorio provinciale, definizione e riorganizzazione dell'armatura principale e secondaria e potenziamento del sistema connettivo di maglia minore, in stretta relazione con i sistemi ambiente e insediativo. Indicazione sommaria dei costi per tratti omogenei.
- 2003 **Piano di rete ciclabile per le Valli.** Committente: Provincia di Bergamo.

2001	Descrizione dei sistemi di viabilità lenta nella fascia montana e pedemontana, definizione e riorganizzazione dell'armatura principale e secondaria e potenziamento del sistema connettivo di maglia minore, in special modo all'intersezione con i centri urbani. Indicazione sommaria dei costi per tratti omogenei.
	<b>Studio di fattibilità - ciclovia della Valle Brembana.</b> Committente: Comunità Montana Valle Brembana.
2000	Analisi del sistema insediativo e ambientale della valle e individuazione del tracciato ciclopedonale preferenziale e delle relative connessioni con il sistema viario. Stima dei costi e proposta di rilancio strategico dell'intero comparto montano.
	<b>Piano di rete ciclabile per la Pianura.</b> Descrizione dei sistemi di viabilità lenta nei comuni dell'Hinterland Bergamasco, riorganizzazione dell'armatura principale e secondaria e potenziamento del sistema connettivo di maglia minore.
1998	Committente: Comitato Provinciale per la Ciclabilità, A.Ri.Bi. e Provincia di Bergamo. Studio preliminare "Piano rete ciclabile" e analisi presso amministrazioni comunali Bassa .
	<b>Progetti</b>
2007 - 2008	<b>Studi preliminari per la progettazione del nuovo comparto ricettivo e residenziale ARLI' srl.</b> Intervento identificato nell'area residuale tra l'asse ferroviario LC-BG e l'asse di penetrazione ad alto scorrimento denominato "Briantea". Localizzazione di strutture ricettive e alberghiere per una dimensione complessiva di mc. 40.000. Oggetto dell'incarico: Fase preliminare proposta di cambio di destinazione d'uso per inserimento PGT.
2004	<b>Progetto centro polifunzionale</b> padiglione "Lombroso Maschile", via Borgo Palazzo 130, Bergamo (vincolo soprintendenza). Lavori di ristrutturazione nuova mensa/ristorante per dipendenti (progettazione definitiva ed esecutiva). Committente: Asl di Bergamo - incarico congiunto Oggetto dell'incarico: Progetto definitivo ed esecutivo per mensa e ristorante <b>Palazzo "Azzanelli Cedrelli"</b> via Solata Città Alta - Bergamo proposta di ristrutturazione. Collaborazione
2000 - 2002	<b>Progetto di allestimento iniziativa - ex chiesa di Sant'Agostino - Città Alta</b> Oggetto dell'incarico: Progetto dell'allestimento, progetto delle strutture I stend e coordinamento. Patrocinio del comune di Bergamo, Patrocinio della Provincia di Bergamo, Patrocinio del Ducato di Piazza Pontida, Patrocinio dell'Ente autonomo del Turismo di Bergamo, Presenza di esponenti della Regione Lombardia e Sardegna, Banca Popolare - Credito Varesino. Committente: Circolo culturale Maria Carta
1999 - 2000	<b>Ristrutturazione villa inizio Novecento</b> - Treviglio, destinazione "residenziale" – recupero edilizio Committente: Privato
1998	<b>Recupero edilizio del Comparto Sud Ovest "Castello di Campagnola", Bergamo;</b> (vincolo legge n. 1089 – 1939) Committente: Privato
	<b>ATTIVITA' ACCADEMICA</b>
AA 2006 -2007 2007 - 2008	Attività didattiche e di tutorato nell'ambito dell'insegnamento ufficiale di <b>Composizione architettonica.</b> UNIVERSITA' degli STUDI di BERGAMO, FACOLTÀ di INGEGNERIA EDILE. Supporto alla redazione del progetto urbano per la "realizzazione di spazi ricettivi e di nodo stazione" (progettazione di un dispositivo architettonico che metta in relazione il sistema edilizio esistente con il verde, gli spazi pubblici e le attrezzature commerciali e ricettive necessarie).
AA 2007 -2008	Attività didattiche e di tutorato <b>Laboratorio di Progettazione.</b> UNIVERSITA' degli STUDI di BERGAMO, FACOLTÀ di INGEGNERIA EDILE. Supporto didattico alla redazione al progetto urbano per la "realizzazione di spazi ricettivi e di nodo stazione".
AA 2006 -2007 2007 -2008	Attività didattiche e di tutorato nell'ambito dell'insegnamento ufficiale di <b>Tecnologie innovative per l'edilizia.</b> UNIVERSITA' degli STUDI di BERGAMO, FACOLTÀ di INGEGNERIA EDILE. Supporto didattico alla ricerca sulla messa a punto di un sistema costruttivo architettonico e strutturale composto da elementi definiti "travi corte" tra loro assemblabili e smontabili, riutilizzabili quindi in forme compositive diverse e capaci di offrire una valida alternativa ai sistemi costruttivi in acciaio e legno simili. Materiali utilizzati: calcestruzzo armato e/o in calcestruzzo ad alta o altissima resistenza (HCC e HHCC).
AA 2006 – 2007 2007 - 2008	Iscrizione all'Albo dei Cultori della Materia per la materie <b>Composizione e Tecnologie innovative per l'edilizia.</b>

Bergamo 30.05.2008



lo amo il cantiere.

E' un luogo straordinario dove tutto è sempre in movimento, continua scoperta, invenzione.

Non è vero che tutto sta nel progetto.

E' il cantiere che ti dice quali sono le gerarchie, le scelte da compiere per delle decisioni che sulla carta, magari, ti sembravano irrilevanti.

Insomma, il cantiere non finisce mai, come gli edifici e le città, sono fabbriche infinite o non finite.

*Renzo Piano*

Brusaporto ampliamento

Piano mobilità comune di Arcene

Il progettista  
dott. arch. Maddalena Verdina  
autorizza al trattamento dei dati  
personali art. 10 lex 675/9